



Ing. Michaela Šojdrová
fcb/michaela.sojdrova
twit/msojdrova
www.sojdrova.cz
michaela.sojdrova@ep.europa.eu

23. 2. 2018

Interpelace na Komisi ohledně kontroverzního německého zákona MiLog

V květnu 2015 zahájila Komise proti Německu řízení č. 2015/2100 a v červnu 2016 zaslala druhou formální výzvu. Již přes devatenáct měsíců nedošlo k žádnému formálnímu pokroku. Komise vysvětluje (např. v odpovědi na otázku č. E-004292/2017), že o řešení usiluje tzv. balíčkem mobility. Německá vláda pozastavila uplatňování německé minimální mzdy na řidiče zaměstnané v jiných členských státech, kteří přes Německo projíždějí.

Praxe německých soudů však může být odlišná. V únoru 2018 německý soud přiznal prvnímu českému řidiči německou minimální mzdu. Nyní ji vyžaduje přes 900 řidičů zaměstnaných u českých dopravců a žalob bude přibývat. Řidič, který u soudu uspěl, i aktivisté upozorňují ostatní řidiče na jejich nároky. Německé společnosti podmiňují spolupráci se zahraničními dopravci prohlášením, že svým řidičům vyplácejí německou minimální mzdu. Autorka se táže, jak Komise hodlá reagovat na tuto novou okolnost s ohledem na:

- i) právní nejistotu, se kterou se potýkají (nejen) čeští dopravci;
- ii) posouzení, na jaké dopravní operace německé soudy aplikují požadavek minimální mzdy;
- ii) skutečnost, že návrh směrnice o pravidlech o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, není řešením, neboť nelze odhadnout, kdy nabyde účinnosti, a navíc nebude retroaktivní;
- iii) povinnost loajální spolupráce Komise (čl. 13 SEU) a povinnost střežit Smlouvy (čl. 17 SEU)

Kontakt:

Eva Rybková
pr@sojdrova.cz
+420 778 492 769